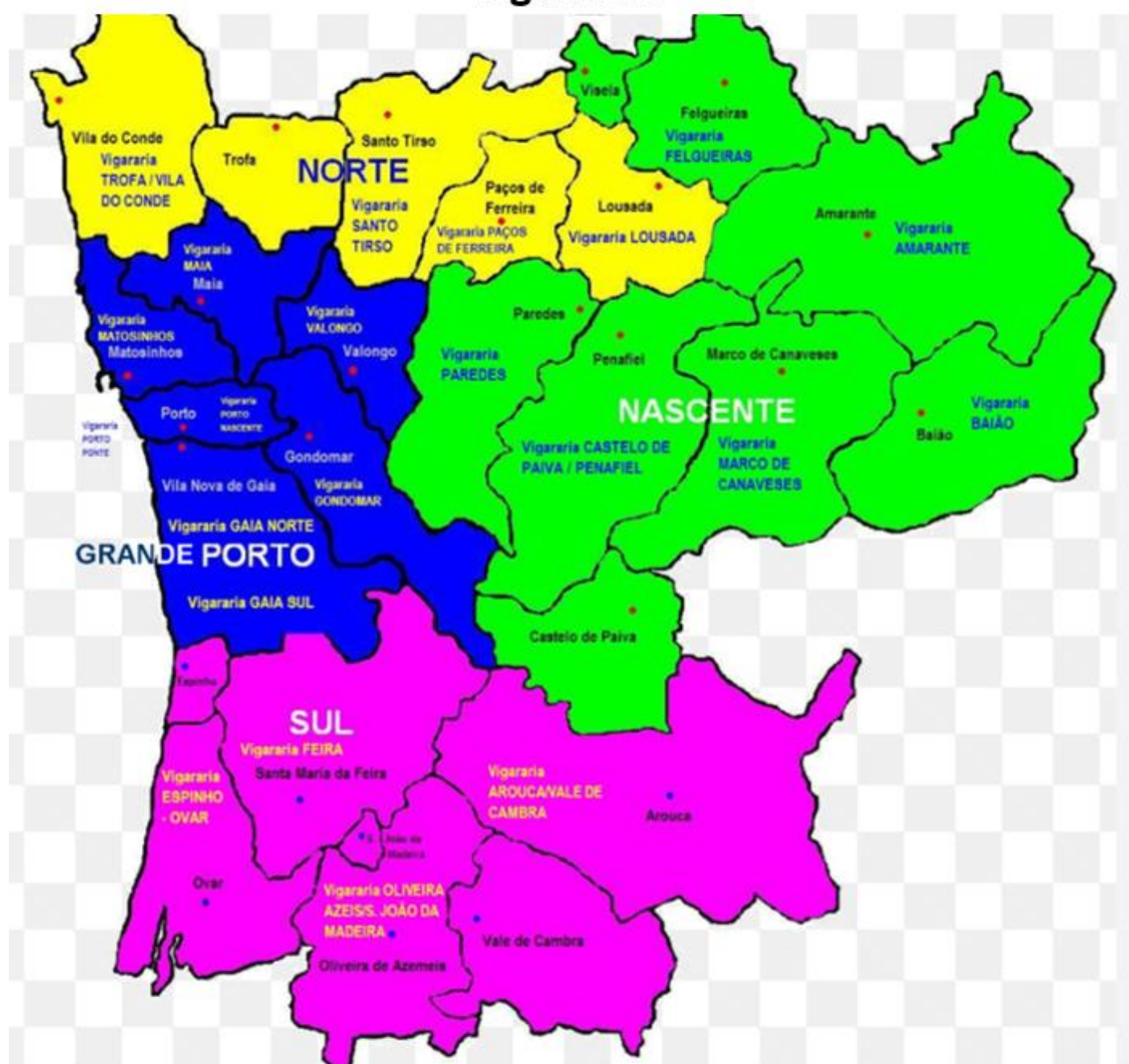


DIOCESE DO PORTO

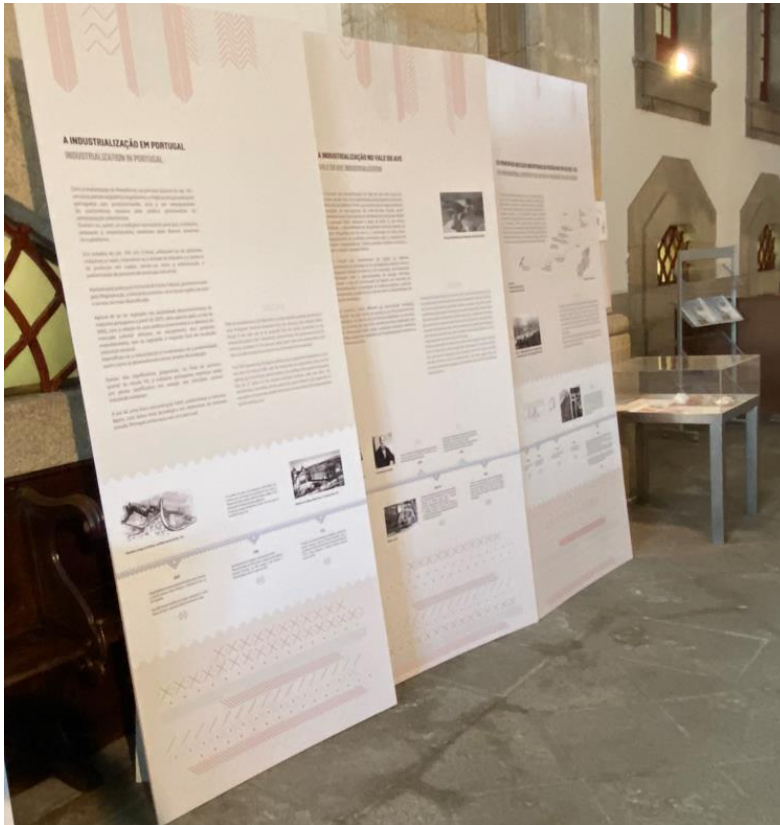
vigararias



JUBILEU do Mundo do Trabalho

Exposição de instrumentos e memórias

Vigararia: Santo Tirso



Identificação: - Painéis alusivos à história da Indústria têxtil do Vale do Ave
e Concelho de Santo Tirso
- Vitrines com objetos relativos à atividade têxtil algodoeira

Propriedade: Câmara Municipal de Santo Tirso

Descrição do início da industrialização do Vale do Ave (1845) acompanhada de conjunto de objetos associados à atividade industrial

Representação da principal atividade de Santo Tirso

A INDUSTRIALIZAÇÃO EM PORTUGAL

INDUSTRIALIZATION IN PORTUGAL

Com a implantação do liberalismo, no primeiro quartel do séc. XIX, um novo pacote legislativo impulsionou a frágil produção industrial portuguesa que, posteriormente, viria a ser salvaguardada da concorrência externa pela política protecionista da administração setembrista.

Criaram-se, assim, as condições necessárias para que a indústria, artesanal e manufatureira, evoluísse para formas próximas do capitalismo.

Em meados do séc. XIX, em Lisboa, utilizaram-se as primeiras máquinas a vapor, implantou-se a divisão do trabalho e o sistema de produção em cadeia, dando-se início à estruturação e padronização do processo de produção industrial.

Apoiada pela política de fomento de Costa Cabral e, posteriormente pela Regeneração, a indústria estendeu-se a novas regiões do país e tornou-se mais diversificada.

Apesar de se ter registado um assinalável desenvolvimento da indústria portuguesa a partir de 1875, seria apenas após a crise de 1891, com a adoção de uma política protecionista e a abertura do mercado colonial africano ao escoamento dos produtos manufaturados, que se registaria a segunda fase da revolução industrial nacional.

Intensificou-se a mecanização e incrementou-se a produtividade, assim como se desenvolveram novos setores de produção.

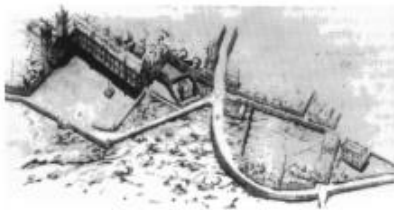
Apesar dos significativos progressos, no final do primeiro quartel do século XX, a indústria portuguesa registava ainda um atraso significativo em relação aos principais centros industriais europeus.

A par de uma fraca concentração fabril, predominava a indústria ligeira, com baixo nível tecnológico em detrimento da indústria pesada. Portugal continuava a ser um país rural.



With the establishment of the liberalism, a strong legislative package opened up the weak Portuguese industrial production from the obstacles that emerged before, though it was later was to be protected from the foreign competition by the protectionist policy of the "setembrista" administration. The government set out the necessary conditions for the industry sector, hand-made and manufacturing at the time, to evolve to other forms more or less comparable to the capitalism.

From 1875 onwards the Portuguese industry saw a remarkable development. It was only after the crisis of 1891, with the introduction of a protectionist policy and the opening up of the African colonial market to the outflow of the manufacturing goods, that the 2.^a phase of the national industrial revolution really took place. The mechanisation intensified and the productivity grew followed by the appearance of new sectors of production, parallel with the increasing number of the urban population and the working class.



Mosteiro e o lugar de Cidny, no último quartel do Séc. XIX.

No contexto da guerra civil portuguesa (1828-1834), que terminou com a assinatura da Convenção de Évora Monte, o Ministro da Justiça, Joaquim António de Aguiar, redigiu o texto do Decreto de Extinção das Ordens Religiosas. O couro do mosteiro beneditino de Santo Tirso deu lugar ao concelho de Santo Tirso.



Mosteiro de S. Bento, Santo Tirso, 2.^a metade do Séc. XIX.



1825

George Stephenson conduziu a primeira locomotiva a vapor e inaugura a primeira ferrovia entre Darlington e Stockton-on-Tees, na Grã-Bretanha.

Em 1808, Richard Trevithick, em Londres, apresentou à "London Steam Carriage", o primeiro modelo de locomotiva a vapor.



1765

Aperfeiçoamento da máquina a vapor por James Watt. Richard Arkwright, em 1768, inventa a máquina de fiar hidráulica. Edmund Cartwright, em 1785, inventa o tear mecânico e Richard Roberts move-o a vapor em 1825.



1711

Arranque da revolução industrial em Inglaterra: Invenção da primeira máquina a vapor por Thomas Newcomen, após a experiência de 1688. John Kay inventa a lançadeira volante em 1733 e James Hargreaves a fiandeira mecânica (spinning jenny), em 1764.



Vigararia: Trofa – Vila do Conde

Identificação: Peça Ligada aos Santeiros de Pedra de S. Mamede de Coronado

Propriedade: Padre Luciano Lagoa